



# Doble vía Caracollo – Confital consolida Corredor Bioceánico

La nueva infraestructura caminera une las ciudades de Cochabamba, Oruro y La Paz, e integra el occidente con el oriente del país.

Impulsa la actividad productiva, garantiza el transporte seguro y económico, genera empleo y apuntala el desarrollo del país.

En la vía de 74,89 km de longitud, se invirtió Bs 1.183 millones financiados por el Tesoro General de la Nación (TGN).



Bolivia reduce la tasa de analfabetismo del 13,28% al 2,3%

Pág. 4

Morales promulga la Ley del Cáncer que garantiza servicio integral y gratuito

Pág. 4

Presidentes suscriben el "Pacto de Leticia" para preservar la Amazonia

Pág. 2

**Cobija estrena una moderna piscina Olímpica Municipal** Pág. 4





## Para preservar la Amazonia, presidentes suramericanos firman "Pacto de Leticia"

Los presidentes y representantes de siete países suramericanos firmaron este viernes el "Pacto de Leticia por la Amazonia", para la preservación de los bosques y la biodiversidad regional, así como para luchar contra la deforestación y degradación forestal.

En la ciudad colombiana de Leticia se desarrolló el viernes la Cumbre de Presidentes por la Amazonia. Al encuentro asistieron los presidentes de Bolivia, Evo Morales Ayma; de Ecuador, Lenin Moreno; del Perú, Martín Vizcarra; y de Colombia, Iván Duque; además, el vicepresidente de Surinam, Ashwin Adhin, y el canciller de Brasil, Ernesto Araújo.

La Cumbre concluyó con la firma del "Pacto de Leticia por la Amazonia", documento que, según el Presidente

de Colombia, "obliga y compromete" a los países a proteger la Amazonia, además de "hacer trabajos de prevención, mitigación, prevención, cuando se tiene riesgos o cuando se presentan incendios forestales", según información del Ministerio de Relaciones Exteriores de Bolivia.

El documento apunta también a establecer mecanismos para una cooperación regional y de intercambio de información que permitan combatir las actividades ilegales que atentan contra la conservación de la Amazonia.



servación de la Amazonia.

Los dignatarios de Estado concordaron que las reuniones por la Amazonia deben ser permanentes, para tal efecto se acordó que la próxima reunión se llevará a cabo en la ciudad de Santiago de Chile, en el marco de la COP 25.

Durante su intervención, el Presidente boliviano agradeció la ayuda internacional para mitigar los focos de incendios en la Chiquitania e instó a un trabajo conjunto y urgente por la Amazonia.

"Tenemos la obligación de enfrentar las causas estructurales del calentamiento global, que pasa no solamente por los presidentes y gobiernos, sino también por los pueblos (...). Debemos trabajar todos y todas sin ex-

clusión, sin marginación, dejando en segundo lugar las diferencias políticas porque en el primer lugar está la Madre Tierra", afirmó el Jefe de Estado.

La importancia sobre la preservación de la Amazonia, de igual manera será uno de los temas centrales de la próxima Cumbre del Clima que se realizará en el marco de la Asamblea General de la Organización de las Naciones Unidas, con sede en Nueva York, del 20 al 23 de septiembre, señala la información de Cancillería.

# Doble vía Caracollo - Confital une 3 regiones y apuntala el desarrollo

## Fortalece la integración caminera e impulsa la producción

El presidente Evo Morales Ayma inauguró este viernes la doble vía Caracollo - Confital, de 74,8 kilómetros, que une Cochabamba, Oruro y La Paz, y consolida el eje central del Corredor Bioceánico.

"Primero inauguramos la doble vía La Paz - Oruro, ahora estamos con la (inauguración de la) doble vía Oruro hacia Cochabamba. Quiero decirles, los recursos económicos para la doble vía de La Paz a Santa Cruz, están totalmente garantizados", afirmó Morales en el acto de inauguración de la obra de infraestructura en la población de Confital, el jueves pasado.

El Jefe de Estado recordó que la doble vía Caracollo - Confital forma parte del Corredor Bioceánico que unirá al oriente y occidente boliviano, uno de los ejes de integración regional, política y económica más importantes del país. "Tenemos el Ferrocarril Bioceánico del océano Pacífico al océano Atlántico. Es el Qhapaq Ñan del Siglo XXI", resaltó.

Previo al acto de inauguración de la obra vial, el Jefe de Estado lideró una caravana de vehículos que partió de Caracollo (Oruro) y concluyó en Confital (Cochabamba).

Los habitantes de las poblaciones ubicadas a lo largo de la carretera se trasladaron a la misma y saludaron el paso del Mandatario. En algunas localidades, los comunarios recibieron al Presidente con arcos de flores, música y danzas autóctonas, y le entregaron productos agrícolas y otros presentes.

"Nuestro agradecimiento por esta carretera tan linda que será desarrollo y progreso para todos nosotros", dijo Daniel Flores, al dar la bienvenida a Morales en el límite departamental con Cochabamba hasta Confital.

La caravana recorrió también las comunidades de Ocotavi, Aranjuez, 6 de Agosto, Japo Khasa, atravesando los municipios de Caracollo de Oruro, Inquisivi de La Paz y Tapacarí de Cochabamba.

La doble vía Caracollo - Confital demandó una inversión de Bs 1.183 millones financiados por el Tesoro General de la Nación (TGN).

La carretera está dividida en dos



Se entrega esta doble vía Caracollo-Confital, pero no se detendrá ahí, La doble vía llegará hasta Santa Cruz".

Evo Morales Ayma presidente del Estado Plurinacional de Bolivia

La obra impulsa la actividad productiva al garantizar el transporte seguro y económico, la generación de empleo y el desarrollo regional y nacional.

La construcción de la infraestructura vial estuvo a cargo de la empresa Nuclear Industry Nanjing Construction Group CO. LTD. Sucursal Bolivia y su supervisión, a cargo de la empresa Asociación Accidental BV Caracollo.

El primero, de 43,03 kilómetros, se inicia en Caracollo, hacia el límite departamental con Cochabamba, y el segundo de 31,86 kilómetros, se extiende desde el límite departamental con Cochabamba hasta Confital.

## Transporte seguro y económico

La doble vía Caracollo - Confital, por sus características, garantiza el transporte seguro y económico para los usuarios. Se reduce el tiempo en al menos una hora y media de viaje a quienes que se trasladan desde La Paz y Oruro hacia Cochabamba y viceversa, brindando mayor seguridad.

Además, se reducen los costos de operación vehicular. Según datos oficiales, la vía está construida para la circulación de camiones tipo semi tráiler, camiones, buses, minibuses interurbanos y camiones semi remolque, a una velocidad de 40 a 80 kilómetros por hora.

La carretera tiene una carpeta asfáltica de nueve centímetros, cuatro carriles y bermas a cada lado de la vía. Cuenta con 12 retornos, 18 rotondas, tres intersecciones y 28 accesos a poblaciones.

Cuenta con 10 puentes en Lacapucara 1, Lacapucara 2, Chillcani 1, Chillcani 2, Cruce Ocotavi, Chulluncani, Chacarilla, Tolapampa, Vaquería y Yarvicoya. Asimismo, la obra vial tiene cuatro pasarelas en las poblaciones de Villa Pata, Cruce Ocotavi, Tolapampa y Japo Khasa; y 28 pasos de ganado.



## En 13 años se construyeron 5.500 km de carreteras

En 13 años de gestión, el Gobierno nacional construyó más de 5.500 kilómetros de carreteras asfaltadas, informó el presidente del Estado, Evo Morales.

"Cuando llegamos al Gobierno nacional había un poco más de 1.000 kilómetros y en nuestra gestión se ejecutaron 5.500 kilómetros, y están en construcción otros 2.700 kilómetros de vías asfaltadas", afirmó el Jefe de Estado en un acto público los pasados días.

En la ocasión el presidente Morales resaltó que todavía faltan tres carreteras de envergadura como son Trinidad - Guayamerín, Santa Rosa de la Roca - Remanso y San Ignacio de Velasco - San Matías.

Según datos de la ABC, antes del 2005, en Bolivia se construyó 1.098 kilómetros de carreteras asfaltadas, con una inversión de \$us 1.035 millones.

Esta cantidad de kilómetros construidos fue superada cinco veces en la actual gestión, con los 5.500 ki-

2.700 km de carreteras asfaltadas están en proceso de construcción en el territorio nacional.

lómetros de carreteras pavimentadas, como resultado de la nacionalización de los hidrocarburos, la creación de empresas estratégicas y el buen manejo de la economía.





## Presidente promulga la Ley del Cáncer

El Presidente Evo Morales promulgó el jueves la primera Ley del Cáncer en presencia de familiares y pacientes oncológicos.

La ley garantiza el acceso universal, integral y gratuito de las personas con cáncer, mediante la prestación de servicios, promoción, prevención, detección temprana, atención, tratamiento, cuidados paliativos, de acuerdo al perfil epidemiológico y al financiamiento existente en el marco del Sistema Único de Salud.

Morales resaltó que, con la puesta en vigencia de esta nueva norma, se vela por los trabajadores que tienen cáncer para que no sufran discriminación y no sean despedidos de su fuente laboral.

Recordó que para fortalecer la atención a los pacientes con cáncer, se construyen el Hospital de Medicina Nuclear de El Alto y otros dos centros en La Paz y Santa Cruz, con una inversión total de más \$us 150 millones.

“El cáncer es una enfermedad cruel y dolorosa sino se diagnostica y se trata a tiempo, afecta a todo el entorno familiar, el apoyo que necesitamos es indispensable cada día. Esta ley representa nuestra esperanza de mejores días para enfrentar la lucha contra el cáncer”, dijo la presidenta de la Asociación de Pacientes Oncológicos, Rosario Calle.



## Cobija estrena la moderna piscina Olímpica Municipal

■ En el nuevo escenario deportivo se realizarán las pruebas de natación en los VIII Juegos Deportivos Estudiantiles Plurinacionales “Presidente Evo”, nivel primario.

Con una inversión de Bs 48,44 millones, financiados por el programa “Bolivia cambia, Evo cumple”, el Gobierno nacional inauguró la piscina Olímpica Municipal en la ciudad de Cobija, en el departamento de Pando.

“Con el Proceso de Cambio no hay departamentos de primera ni de segunda, todos los departamentos tienen los mismos derechos; en la parte deportiva con el programa ‘Bolivia Cambia, Evo Cumple’ construimos el estadio, el coliseo y ahora la piscina olímpica”, afirmó el presidente del Estado, Evo Morales, quien estuvo a cargo de la inauguración oficial de

la nueva infraestructura deportiva, el miércoles pasado.

La moderna piscina tiene dimensiones reglamentarias (21x50 metros), además, fosas de salto, vestuarios para mujeres y hombres, sala de máquinas, sala de calentamiento, sala de primeros auxilios, sala antidoping, gimnasio, dos boleterías, baterías para damas y varones, y oficinas administrativas, según información oficial.

El Primer Mandatario propuso a las autoridades departamentales de Pando organizar competencias bimestrales o trimestrales en el nuevo escenario acuático para fomentar el

deporte de la natación en las nuevas generaciones, con la asistencia de deportistas de los países vecinos como Perú y Brasil.

“Hay que aprovechar los campos deportivos, queremos nuevos talentos y atletas que dignamente representen a Bolivia en eventos internacionales y nacionales”, sostuvo el presidente Morales.

La piscina olímpica municipal será sede de la disciplina de natación en los VIII Juegos Deportivos Estudiantiles Plurinacionales “Presidente Evo”, nivel primario.

Asimismo, el escenario funcionará como escuela gratuita de este deporte acuático con el objetivo de incentivar a niños y jóvenes pandinos y de otras regiones del país, al entrenamiento de técnicas estilos de natación.

## Bolivia reduce analfabetismo del 13,28% al 2,3%

Bolivia redujo la tasa de analfabetismo del 13,28 al 2,3%, entre 2006 y 2018, gracias al Programa Nacional de Alfabetización y de Post-alfabetización que benefició a 1.038.741 personas mayores de 15 años.

De las 1.038.741 personas alfabetizadas, el 70% corresponde a las mujeres, según datos del Programa Nacional de Alfabetización del Ministerio de Educación.

Desde 2008, Bolivia es un “Estado libre de analfabetismo” declarado oficialmente por la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (Unesco).

La alfabetización es una de las políticas prioritarias del Gobierno nacional, que encara de manera sostenida con el Programa Nacional de Alfabetización y de Post-alfabetización en el territorio nacional para brindar las oportunidades de acceso y conclusión de estudios a las personas mayores de 15 años.

Además, el Programa de Alfabetización se diversifica con la atención a pueblos y naciones indígena, originarias, quechua, aimara, guaraní, mojeño ignaciano, yuracaré y tsimane.

Este 8 de septiembre se celebra el Día Internacional de la Alfabetización.



## OBRAS ≈ 13 AÑOS DE GESTIÓN



Más de 12 mil adultos mayores recibieron una vivienda social.

“Bolivia cambia, Evo cumple” construyó 863 obras en Potosí con Bs 1.327 millones



Se entregaron 916.000 instalaciones de redes de gas que benefician a 4,5 millones de bolivianos.