

Gobierno entrega módulo educativo en Entre Ríos

La obra beneficiará a 450 estudiantes de primaria y secundaria.



Tarija: Recursos del FDI financiarán 24 proyectos

Su ejecución demandará una inversión de Bs 77.266.132.



La Paz - Bolivia - Año 1 - Nº 35 - OCTUBRE DE 2018

CONSTRUYENDO DEMOCRACIA

COMUNICA BOLIVIA

Industrialización del litio generará recursos anuales por \$us 2.400 MM

- El gerente de YLB informó que los ingresos llegarán con la tercera fase.
- Se prevé que hasta el 2020 operen las plantas de hidróxido de litio y magnesio.
- La industria del litio requerirá mano de obra especializada, técnica y operativa.
- Foro Iberoamericano Comercial evaluó potencialidades del cloruro de potasio.



BoA sumó Bs 288 MM en utilidades desde su creación en 2009

- La empresa cuenta con 13 destinos nacionales y cinco internacionales: Brasil, España, Argentina, Estados Unidos y República Dominicana.
- Aportó Bs 2 millones de para el pago del bono 'Juancito Pinto', que va destinado a estudiantes de primaria, secundaria y educación especial.



Inauguran un puente que integrará Pando y Beni

La infraestructura tiene una longitud de 481 metros y representa una inversión de \$us 27,38 millones.

Productores plantean 1.500 MM litros de leche al año

El consumo actual de leche por persona es de 62 litros al año, menor respecto de otros países.

4

Gobierno nacional dota de un módulo educativo al municipio de Entre Ríos



El pasado 21 de octubre, el presidente del Estado Plurinacional, Evo Morales Ayma, inauguró un módulo educativo en la unidad educativa 'Álvaro García Linera', ubicada en el municipio de Entre Ríos del Trópico de Cochabamba, obra que demandó una inversión de Bs 7,2 millones, financiados por el programa 'Bolivia Cambia, Evo Cumple'.

La moderna infraestructura educativa beneficiará a 450 estudiantes de primaria y secundaria que habitan en la región. Entre sus características, ésta cuenta con aulas amplias, laboratorios de química y física, instalaciones deportivas, oficinas para el área administrativa, baterías de baños, entre otros ambientes.

Municipios de Tarija entregan 24 proyectos a ejecutarse con el FDI

El presidente Evo Morales recibió, el pasado 22 de octubre, 24 proyectos de 11 alcaldes del departamento de Tarija, para ser financiados a través del Fondo de Desarrollo Indígena (FDI) con una inversión total Bs 77.266.132.



La ejecución de los proyectos productivos beneficiará a 13.911 familias de 308 comunidades tarijeñas. Los mismos constan de la construcción de 14 sistemas de riego, un puente, compra de maquinaria y obras productivas que fortalecerán la actividad agropecuaria de Tarija.

"Cuando hay estos programas que llegan a todos los municipios, sería bueno que aprovechen muy bien estos recursos económicos", recomendó el Jefe de Estado a los alcaldes presentes.

FDI desembolsan Bs 41,1 millones para 51 proyectos en Chuquisaca



El presidente Evo Morales visitó este miércoles 24 de octubre el municipio de Padilla, en el departamento de Chuquisaca, para entregar recursos del Fondo de Desarrollo Indígena (FDI) para la ejecución de 51 proyectos productivos.

El Jefe de Estado entregó Bs 41.123.201 que representa el 40% de un total de Bs 102.933.000, que serán invertidos para la ejecución de 51 proyectos en 26 municipios del departamento, a través del FDI.

La inversión permitirá la construcción de 27 sistemas de riego, 14 puentes vehiculares, seis obras dirigidas al desarrollo productivo y cinco proyectos de equipamiento con maquinarias agrícolas, beneficiando a más de 7.600 familias de 176 comunidades campesinas.

@evoespueblo



Agradecido por la invitación al 71 aniversario de nuestra Dirección General de Aeronáutica Civil. Deseamos mucho éxito a todos los trabajadores. Ahora viajar en avión ya no es un lujo, cada vez más bolivianos acceden a este servicio ofrecido por el sector público y privado.

Tercera etapa de la industria del litio dará ingresos por \$us 2.400 MM año

- Con la estabilización de las plantas piloto de cloruro de potasio, carbonato de litio y baterías de litio, Bolivia ingresa de lleno a la fase de industrialización para producir sales básicas con grado de batería.
- La producción de materiales catódicos y baterías de ion de litio, en sociedad con la alemana ACI System, implica la tercera fase que se completa con las plantas de hidróxido de litio e hidróxido de magnesio.
- El proyecto de industrialización de los recursos evaporíticos generará beneficios para el país y particularmente, en el sudoeste de Potosí, en cuanto a empleos, inversiones en infraestructura y dinamización de la economía.



La tercera etapa de la industrialización del litio, que establece la construcción de plantas de hidróxido de litio, hidróxido de magnesio, cátodos y baterías de ion litio, generará ingresos brutos anuales de \$us 2.400 millones.

"El ingreso bruto, el ingreso total por ventas de este emprendimiento, si hablamos de la plantas de hidróxido de litio, de hidróxido de magnesio, la planta de cátodos y baterías, representará aproximadamente un ingreso anual de \$us 2.400 millones", afirmó el gerente de Yacimientos del Litio Bolivianos (YLB).

El anuncio fue realizado por el gerente de YLB en el marco del Foro Iberoamericano Comercial 'Uso potencial de fertilizantes potásicos y baterías de litio en sistemas fotovoltaicos' que se desarrolló los días martes y miércoles pasados.

El Gobierno nacional impulsa el desarrollo de los recursos evaporíticos del Salar de Uyuni con el objetivo de industrializar el carbonato de litio, el cloruro de potasio y otras sales, y posteriormente, fabricar baterías de litio.

La estrategia del Gobierno comprende la instalación de un complejo de plantas a escala industrial, en las proximidades del Salar de Uyuni, en el departamento de Potosí, que según estudios cuenta con una de las mayores reservas de litio en el mundo.

Este proceso se ejecuta en tres fases. La primera comenzó en 2012, con el desarrollo de investigación del proceso tecnológico y la producción piloto de cloruro de potasio y carbonato de litio grado batería.

La segunda fase comprende la construcción a escala industrial de las plantas de cloruro de potasio, inaugurada en septiembre pasado, y de carbonato de litio que se prevé iniciará operaciones en 2019.

La producción de materiales catódicos y baterías de ion de litio, en sociedad con la empresa alemana ACI System, implica la tercera fase que se completa con las plantas de hidróxido de litio e hidróxido de magnesio.

Montenegro informó que la industria del litio generará importantes utilidades para el país, 51% a favor del Estado boliviano y 49% a su socia estratégica.

Actualmente YLB trabaja en la elaboración de la minuta de constitución de la empresa mixta, y posteriormente, con la aprobación de este documento, se iniciará el diseño de las plantas de hidróxido de litio e hidróxido de magnesio.

Se proyecta que las plantas se construyan en el segundo semestre de 2019 e inicien operaciones en el segundo semestre de 2020. En paralelo, se procederá con el diseño de las plantas de cátodos y baterías.

Según información de YLB, la capacidad planificada para la planta de baterías es de 10 GWh/año.

ACI es responsable de la comercialización y venta de baterías en el mercado mundial, particularmente en el alemán.

Las baterías de ion litio tienen creciente demanda tanto en la industria de aparatos electrónicos móviles como en las industrias de automóviles y aviones.

Foro Iberoamericano identifica potencialidades de los fertilizantes potásicos y baterías de litio

La implementación de los sistemas fotovoltaicos genera una oportunidad de negocio y de mercado para Yacimientos de Litio Bolivianos (YLB) en su línea de productos de valor agregado y de uso final, es una de las principales conclusiones del Foro Iberoamericano Comercial 'Uso potencial de fertilizantes potásicos y baterías de litio en sistemas fotovoltaicos', que se realizó los días 23 y 24 de octubre pasado en la ciudad de La Paz.

El evento contó con la presencia de expertos de Argentina, Brasil, Bolivia, Ecuador, España, Honduras y Perú, quienes analizaron la importancia de los sistemas fotovoltaicos sobre la base de baterías de litio, cuya implementación permite dotar de energía eléctrica a zonas rurales.

Según el documento de conclusiones, la electrificación rural es una necesidad social real existente, en toda la región.

Para YLB, el Foro permitió conocer e identificar necesidades reales del mercado para las baterías de litio, y en ese entendido procurará satisfacer las necesidades planteadas por los expertos.

De la misma forma, el Foro concluyó que el cloruro de potasio tiene la capacidad y la calidad de exportación, porque empresas internacionales probaron sus estándares que son los requeridos por el mercado global.

La producción de esta industria permitirá articular al sector público y privado, para un beneficio conjunto del país, señala la información de YLB.



PROYECTOS DE INVERSIÓN EN LITIO

FASE I: PLANTAS PILOTO E INVESTIGACIÓN EXPERIMENTAL

- Sales de Potasio y Carbonato de Litio - Uyuni (2013)
- Ensamblado de Baterías La Palca - Potosí (2014)
- Materiales Catódicos - Potosí (2017)
- Estación Experimental Salar de Coipasa - Oruro (2013)

FASE II: PRODUCCIÓN INDUSTRIAL DE SALES BÁSICAS

- Planta Industrial de Sales de Potasio en Uyuni (2018)
- Planta Industrial de Carbonato de Litio en Uyuni (2019)

INVERSIÓN TOTAL FASE I Y II: 825,9 MILLONES DE DÓLARES

FASE III: PRODUCCIÓN DE MATERIALES CATÓDICOS Y BATERÍAS DE ION DE LITIO

- Planta Industrial de Materiales Catódicos y Baterías en Potosí
- Plantas de Hidróxido de Litio e Hidróxido de Magnesio a partir de salmuera residual

YLB desarrollará la Fase III en sociedad con la empresa alemana ACI System.



Inauguran un puente vehicular de 481 metros que une Pando y Beni

Con una inversión de \$us 27,38 millones, el Gobierno nacional entregó el puente vehicular Beni II, de 481 metros de longitud y, que integra los departamentos de Beni y Pando.

La infraestructura de doble vía, está ubicada sobre el río Beni y forma parte del ramal amazónico del corredor vial Oeste - Norte, y une al Puerto Copacabana, en el departamento de Pando con el puerto Peña Amarilla, en Beni.

"Con mucho cariño y respeto para Pando y Beni entregamos este puente que quedará para la historia", afirmó el presidente Evo Morales, quien estuvo a cargo de la inauguración oficial del puente, que se realizó en Puerto Copacabana, comunidad del municipio pandino de El Sena.

El Jefe de Estado destacó también que "Bolivia construye puentes de integración y caminos de unión entre los pueblos".

La obra permite una circulación vehicular segura y continua. También facilita la integración de más de 30 poblaciones fronterizas con la República federativa de Brasil, entre ellas: Nueva Esperanza, El Sena, Conquista, Puerto Rico, El

Datos técnicos

- Se invirtió \$us 27,38 millones (70% TGN, gobernaciones del Beni 15% y Pando 15%).
- Doble vía, 481 metros de largo, 7,30 metros de ancho, aceras de 1,40 metros.
- Estructura de hormigón armado con cinco pilas centrales y dos estribos externos.
- Forma parte de la ruta Amazónica del Corredor Oeste-Norte.

Carmen, Santa Elena, Caramarú, Porvenir y Cobija, municipios de Pando; Riberalta, Guayaramerín (frontera Brasil), Reyes y Rurrenabaque perteneciente al departamento del Beni, además de Nareuda, extrema frontera con la República del Perú.

La infraestructura coadyuvará a la comercialización de la castaña y potenciará el turismo ecológico por su cercanía a la reserva Manuripi y Bruno Racua, áreas protegidas con variedad de flora y fauna silvestre.



@evoespueblo



Inauguramos el XV Congreso de Medicina Social y Salud Colectiva de la #Almas con la participación de representantes de 20 países. Felices de tener médicos que piensan en el pueblo. Para el capitalismo, la salud es mercancía y para los pueblos del mundo, la salud es un derecho.

OBRAS

En **12 años** de gestión

La inversión pública para el departamento de Tarija alcanzó los Bs 30.680 millones.

El programa gubernamental 'MiAgua' benefició a 29 municipios de Chuquisaca con 242 proyectos.

'Bolivia Cambia, Evo Cumple' ejecutó Bs 1.507 millones en proyectos de educación para Cochabamba.

La industria plantea producir cada año 1.500 MM de litros de leche para 2025

■ Según el IBCE, el consumo actual de leche por persona en el país es de 62 litros al año, menor con respecto a otros países como Uruguay, donde la ingesta del lácteo llega a 250 litros anuales.

La industria lechera boliviana se puso el objetivo de triplicar la producción de leche en el país y llegar a 1.500 millones de litros por año para 2025, según informó el gerente general del Instituto Boliviano de Comercio Exterior (IBCE), Gary Rodríguez.

El año pasado la producción de leche en el país ha sido de 550 millones de litros, para el año 2025, dentro de este hermoso desafío público-privado de triplicar la producción de alimentos, podríamos llegar con buenas políticas públicas a superar los 1.500 millones de litros", dijo.

Rodríguez se refirió al tema en el foro 'Lácteos: aporte nutricional en la dieta humana' que se realizó el miércoles 24 de octubre en el Real Plaza Hotel de La Paz, donde expertos nacionales e internacionales, además de productores, analizaron medidas para promover el consumo de leche en el país.

Según el IBCE, el consumo actual de leche por persona en el país es de 62 litros al año, menor con respecto a otros países como Uruguay, donde la ingesta del lácteo llega a 250 litros anuales.

De acuerdo al reporte de la Agencia Boliviana de Información (ABI), Rodríguez aseguró que la industria láctea tiene la voluntad de aumentar sus inversiones si el Estado acompaña

Incremento en la producción de leche

■ Hasta 2017, la producción de leche llegó a 550 millones de litros por año.

■ Para 2025, el desafío planteado es incrementar la producción y superar los 1.500 millones de litros de leche por año.

■ El consumo actual de leche por persona en el país es de 62 litros al año, menor con respecto a otros países del continente como Uruguay.

esa medida con políticas públicas para fortalecer al sector.

"Tenemos la voluntad de hacerlo, el sector agroproductivo está dispuesto a invertir, no sólo para mejorar el consumo interno, sino para exportar", dijo, a tiempo de resaltar que Bolivia tiene las condiciones geográficas para encarar ese desafío.

El evento tuvo una réplica en la ciudad de Cochabamba, el jueves 25 de octubre.



La estatal BoA generó Bs 288 MM en utilidades desde 2009

■ Entre los resultados institucionales de la línea aérea estatal está el incremento de su flota de dos a 22 aviones y la apertura de 13 destinos nacionales, 6 internacionales que culminan en Brasil, España, Argentina, Estados Unidos y República Dominicana. Además del aporte de Bs 42 millones para el pago del bono 'Juancito Pinto'.

El gerente de la empresa estatal Boliviana de Aviación (BoA), Ronald Casso, informó que esa entidad generó más de Bs 288 millones desde el inicio de sus operaciones comerciales, el 30 de marzo de 2009, hasta el 31 de diciembre de 2017.

"Las utilidades acumuladas son de Bs 288 millones y algo más. Utilidad líquida me refiero, después de pagar impuestos y todo lo demás", informó a la ABI, en el marco de la celebración de los 11 años de creación de esa empresa aérea estatal.

Agregó que la línea aérea estatal efectuó el pago Bs 879,4 millones en impuestos, que engrosaron los recursos económicos de las arcas nacionales.

Enfatizó que esas son cifras importantes bajo el criterio de que BoA fue creada con un capital inicial de un poco más de Bs 114 millones del Tesoro General del Estado.

"Eso quiere decir que ha sido un



rendimiento mucho más allá de lo que es la empresa (...), en resumen, se puede decir que la empresa ha sido un buen emprendimiento de parte del Tesoro General del Estado", resaltó.

También destacó que, entre los beneficios directos de BoA para la población, estuvo un aporte de Bs 42 millones para el pago del bono 'Juancito Pinto', que es entregado a estudiantes de primaria, secundaria y educación especial.

Asimismo, agregó que entre los re-

Resultados institucionales

■ Hasta el cierre de la gestión anterior se transportaron cerca de 17 millones de pasajeros.

■ Desde 2009 hasta el cierre de la gestión anterior se transportaron 46.431.719 kilos de carga.

■ La empresa cuenta con 22 aviones, 13 destinos nacionales y seis internacionales.

sultados institucionales de BoA está el incremento de su flota de 2 a 22 aviones y la apertura de 13 destinos nacionales, 6 internacionales que culminan en Brasil, España, Argentina (dos ciudades), Estados Unidos y República Dominicana.

#BoliviaDignaYSoberana

