

(TEXTO EDITADO)

Discurso del presidente del Estado Plurinacional de Bolivia, Evo Morales, en el acto celebrado.

CHIMORÉ, PROVINCIA CARRASCO, COCHABAMBA

(APLAUSOS)

Muchas gracias, compañeros y compañeras de Cochabamba. Un saludo a la Alcaldesa y alcaldes del trópico; hermano Asterio Romero de la mancomunidad del trópico. Compañeros ejecutivos y ejecutivas de las federaciones; Juanita, nuestra diputada; a las organizaciones sociales, los compañeros más conocidos como 'matacambios' presentes acá; a la Udabol, Juntas Vecinales (APLAUSOS). Al empresariado privado del trópico de Cochabamba, a los llamados hoteleros, muchas gracias por acompañarnos; un aplauso para ellos, para ellas (APLAUSOS).

Hoy día (tenemos) la enorme alegría recibir al hermano Sergio Urioste, presidente de la empresa Amazonas y a todo su equipo. Un aplauso para él y para todos los que acompañan este acto. Los pilotos y comandantes de las FFAA que lo acompañan; también, policías y los trabajadores también del aeropuerto (APLAUSOS).

Esta generación, la generación del Evo puede recordar muy bien cómo era Chimoré con el aeropuerto de antes, y ahora se ve cómo está a simple vista. Para refrescar la memoria a las nuevas generaciones; cuando estaba a cargo de Chimoré la base militar norteamericana, los dirigentes sólo entrábamos detenidos, esposados para ser

torturados, confinados. Los dirigentes sindicales y alcaldes no tenían derecho a entrar a Chimoré, a la base militar, (donde) llegaban autoridades de EEUU, judiciales, para evaluar cómo estaba la dominación. Con pretexto de la erradicación de cultivos de coca, aquí venía el Comandante del Comando Sur de EEUU; primero llegaba a Chimoré y recién iba al Palacio Quemado para hablar con las autoridades.

Chimoré, cuando era base militar norteamericana era el centro de bolivianos extranjeros para la represión del pueblo boliviano, un centro de bolivianos y extranjeros para evaluar la dominación al pueblo boliviano. Una dominación para imponer políticas económicas y esas políticas económicas eran (para el) saqueo permanente de nuestros recursos naturales con las llamadas privatizaciones y mal llamadas capitalizaciones.

Aquí nuevamente podemos reflexionar y saben muy bien los dirigentes, autoridades de Amazonas, el LAB era una línea aérea estatal que era la máxima línea. Yo viajé bastante a Europa, hacia EEUU; a los países vecinos como Paraguay, Argentina, Brasil, Perú. Pero con la supuesta capitalización, que era sinónimo de privatización, ¿ahora dónde está el LAB? Esas eran las políticas económicas, las privatizaciones impuestas a veces por el Banco Mundial, a veces también por el FMI.

Y quiero decir, estoy viendo a muchos hermanos mayores, que (no ha sido en vano) nuestro esfuerzo y compromiso identificando a los enemigos internos y externos, proyectando un proceso de liberación, uniendo a los bolivianos en base a dignidad y soberanía. Aquí nos hemos dado cuenta cómo los extranjeros uniformados armados nos podían dominar, humillar, hasta matar.

Yo tengo algunos videos, por ejemplo del 27 de junio de 1988; cuando no estaban los ejecutivos de la Federación de aquí salían y llegaban allá disparándonos los de la llamada DEA de EEUU. Yo vi que por el puente de Villa Tunari entraban disparando ráfagas, tuve que escapar y felizmente algún medio de comunicación cochabambino ha grabado y está grabado eso que venían a dispararnos.

Algunos compañeros me comentan, yo no vi eso; cuando había compañeros que se levantaban contra (las políticas de) 'Cero de Coca', contra la erradicación, salían de aquí helicópteros y desde arriba para dispararnos. Por eso es importante siempre reflexionar, evaluar cómo era antes esa base militar de EEUU.

Gracias a la unidad del pueblo boliviano, ese centro de represión y dominación ahora es un centro de integración y de liberación del pueblo boliviano. Yo sigo sorprendido por el 18 de diciembre, es un día de la liberación porque el 18 de diciembre ganamos las elecciones. Y el 18 de mayo de este año (tuvimos) una gran concentración; impresionante, más de un millón de hermanos y hermanas concentrados y eso es una concentración por la integración de todos y todas. Son parte de nuestra historia, son parte de nuestras luchas.

Pero ahora, como muy bien decía el hermano Sergio Urioste, presidente de Amazonas. Nos han buscado, en La Paz nos hemos reunido; yo decía 'estudien ustedes', porque Amazonas en este momento es la línea área más antigua de Bolivia, con 20 años de experiencia (APLAUSOS).

Estudien y recuerden compañeros ejecutivos, ejecutivas, alcaldesas, alcaldes, empresarios, nos hemos reunido en Lauca Ñ para saber cómo podemos garantizar el movimiento del transporte. En base a las necesidades que estudiaron nos presentaron un programa. Para empezar, mi pedido a todos los pobladores, a veces por una cuestión de gestión, sean autoridades de gobiernos municipales, como también dirigentes de los movimientos sociales, (deben) viajar a La Paz; algunos también por una cuestión de turismo.

A nuestros empresarios, quiero decirles a los empresarios; ahora están todavía pequeños y medianos, de acá a poco tiempo van a ser grandes como las seis federaciones del trópico de Cochabamba. No será como trópico económicamente, sino socialmente; pero nuestros empresarios van creciendo en la zona del trópico de Cochabamba, todos a hacer gestión.

Mi pedido a la población: mucha amabilidad, hospitalidad con turistas y pasajeros que vengan; no estamos mal, estamos bien, tenemos que seguir mejorando porque ahora el aeropuerto de Chimoré ya es conocido mundialmente. Hace un momento el hermano Alcalde decía 'aquí ha llegado el avión de carga más grande del mundo, llamado Antonov, ese avión no llega a cualquier aeropuerto'. Me dicen que lleva seguramente 140, 160 toneladas, y llegó a Chimoré; yo quería venir a ver (porque) me dijeron que cuando llegó ese avión aquí era como fiesta ¡mirar ese avión! ¿Qué significa eso? Que es un aeropuerto internacional, si (llega) el avión más grande del mundo que lleva 150 toneladas, es un aeropuerto internacional garantizado y consolidado en la zona del trópico de Cochabamba (APLAUSOS).

Yo escuché comentarios de este vuelo, porque trajo equipamiento, tecnología de otras partes del mundo para las termoeléctricas. Cuando traemos por caminos hasta los puentes se hunden, se quiebran, y seguramente la empresa ha visto que tal vez era más barato y más rápido (traer) con ese avión carguero Antonov; saben ustedes, los del trópico de Cochabamba. Ahora nuestra obligación es más bien ver cómo garantizar el movimiento de hermanos, sean urbanos, sean trabajadores, sean del campo.

Pero también mi pedido a los trabajadores, servidores del aeropuerto: mucha responsabilidad, puntualidad sobre todo; también demostrar cariño, afecto a los que visitan. Hay que administrar como si fuera nuestro y no hay que pensar que solo estamos aquí por esperar solo un sueldo; aquí es ver cómo mi aeropuerto va a crecer. Al margen del movimiento de personas también depende de los trabajadores, entonces este es un trabajo conjunto, y como siempre los movimientos sociales tienen que tener como un control social; qué trabajador se comporta mal, cómo podemos superar, resolver problemas que se presenten. Siempre van a haber algunos problemas y tenemos que estar preparados para resolver los problemas que se presentan en ese momento.

Hermanos y hermanas, estoy seguro que con la experiencia que tiene la línea área Amazonas poco a poco va a seguir consolidando estos vuelos. Yo me acuerdo que el

2006, 2007 Potosí no tenía vuelos, llevamos un avión de la FAB con cuatro o seis pasajeros, ninguno volaba de los potosinos, algunos iban a Sucre. Ahora está entrando un avión grande de BOA, hay movimiento económico, hay comercio, hay turismo, va creciendo. Esa vez tuvimos que suspender, para qué vamos a mandar un avión de la FAB para que saque un pasajero o dos pasajeros. Solo pongo el ejemplo, de acá a poco tiempo no va a estar (el servicio) uno o dos días a la semana, (serán) tres días, cuatro días, tal vez todos los días a la semana.

Quienes quieran aprovechar, por ahora tienen que apoyar, viajar, porque cualquier empresa, sea del Estado o del sector privado, sino (tiene) movimiento económico, con seguridad va a abandonar, porque todos, sean Estado o privados, tienen que ver cómo tener utilidades. Inicialmente no, será el aporte del privado; pero yo estoy convencido que con la participación de ustedes, del trópico, y compañeros de fuera del trópico, y con esa hospitalidad, de dar seguridad. Porque el tema de seguridad no sólo es responsabilidad de la Policía Nacional, sino también nuestra función es ofrecer seguridad para todo el pueblo. Si hay seguridad la familia viene un fin de semana a compartir, pero sólo ahora la diferencia es que vendrán en vuelo y no por tierra.

Nuevamente quiero decirles, responsabilidad en todo y ver cómo fomentar el turismo apoyando a esta línea aérea Amaszonas. Hermano Sergio, a todo el equipo, muchas gracias; hoy día estamos empezando; esperamos que (crezcan) de aquí a un año, a dos años.

Repasando, hemos empezado con dos días de vuelo, un vuelo cada día quisiéramos eso, ni se imaginan a Uyuni (APLAUSOS), (adonde) llegan más aviones que a Sucre, Oruro, Tarija. Así como decía el hermano Sergio, el aeropuerto de Uyuni no era un pedido ni de las exautoridades de Uyuni; yo me di cuenta que ahí iba a crecer el turismo. En una reunión de las 05.00 pedí a las FFAA que mediante la FAB hagan un proyecto de un aeropuerto internacional en Uyuni, (aunque) también debo reconocer un error, que es la terminal aérea, es muy pequeña; yo pensé que no iba a crecer tan rápido. Ahora en Uyuni tenemos que ampliar la terminal aérea, (la que) quedó pequeña

parece una choza, pero el aeropuerto es muy grande, pues llegan del exterior a veces en vuelos directos. Quisiéramos poco a poco crecer y que esté como la zona del trópico de Cochabamba, (donde) la terminal la tenemos grande; allí en Uyuni vamos a ampliar y quiero que lo sepan los hermanos de Uyuni.

Hermanos, muchas gracias nuevamente por su presencia. Esperamos que este día sea inolvidable porque estamos inaugurando el ingreso de una línea aérea privada para que preste servicio a todos los bolivianos y extranjeros Muchas gracias (APLAUSOS).